

Tiivistelmä

Kehärata yhdistää Vantaankosken radan päära- taan

Kehärata muodostaa tärkeän joukkoliikenteen poikittaisen runkoyhteyden. Rata mahdollistaa junaliikenteen tarjoamisen uusille alueille ja yhteysväleille, liityntäliikenteeseen siirtymisen ja runkomatkojen tekemisen raideliikenteessä. Kehärata vähentää linja-auto- ja henkilöautoliikennettä ja pienentää siten liikenneonnettomuuksien määrää, liikenteen ympäristöhaittoja sekä edistää EU:n ilmastopoliittisia tavoitteita.

Rata on kaksiraiteinen lähiliikenteen henkilörata. Uuden rata-osan pituus on 18 km, josta 7 km kulkee kaksoistunnelissa alittaen Helsinki-Vantaan lentoasema-alueen. Keravan ja Leppävaaran kaupunkiradat, Vantaankosken rata ja Kehärata muodostavat yhtenäisen kaupunkiratalenkin, jolloin lähiliikenteen junakaluston käyttöä voidaan tehostaa.

Radalle on suunniteltu Vantaankosken, Kivistön ja Leinelän pinta-asemat sekä Aviapoliksen ja Lentoaseman tunneliasemat. Ruskeasannassa on tunneliasemavaraus ja Vehkalassa, Petaksessa sekä Viinikkalassa pinta-asemavaraukset. Kivistön asema varaudutaan kattamaan. Lapinkylään on mahdollista toteuttaa asema.

Kehäradan junat liikennöivät 10 minuutin vuorovälillä ruuhka-aikoina ja päivällä. Junat pysähtyvät kaikilla asemilla. Matka-aika Helsingistä lentoasemalle on noin 30 minuuttia Tikkurilan kautta. Viikkaimmat asemat ovat Kivistö ja Lentoasema.

Laadukas väyläympäristö, ympäristövaikutukset hallintaan

Kehäväylän laatumielikuva toteutuu hyvän käytettävyyden ja korkean esteettisen sekä teknisen laadun yhteisvaikutuksesta. Kehäradan laatumielikuvan ytimenä korostetaan sujuvaa yhteyttä lentokentälle. Laatumielikuvan näyttävimpänä symbolina korostuu Koivukylän risteysilta plastisine muotoineen ja vaaleine värisävyineen.

Meluaitoja ja -kaiteita on suunniteltu Vehkalan ja Petaksen välille, Sinnelän puutarhan alueelle sekä Leinelän aseman itäpuolelle. Runkomelueristystä on suunniteltu yli 3 km matkalle.

Luonnonarvoista erityishuomiota ovat saaneet Vantaajoen vuolejokisimpukat sekä Kylmäojan ja Rekolanojan lualueet. Vantaan kaavoissa esitetyt virkistys-, hiihtolatu sekä ratsastusreitit on huomioitu ja Vantaajoen laakson ekologinen käytävä on otettu huomioon siltasuunnittelussa.

Asemilla ja liityntäliikenteellä toimivat järjestelyt

Asemien laituripituus on 230 metriä. Laituripituus sallii kolmen uuden Sm5-junayksikön kokoonpanon.

Pinta-asemilla kulkuyhteydet laitureille on järjestetty kate-
tuilla portailla ja hisseillä, Kivistössä lisäksi rullaportailla. Laitureilla on 100 metrin pituiset katokset. Lentoterminaalien ja Aviapoliksen tunneliasemien laiturihallit ovat yksiholvaisia. Ruskeasannassa laiturihalli on kaksiholvainen. Kaikilla asemilla on tilojen selkeydellä ja avoimuudella haluttu luoda helposti hahmotettava tila, jossa kulkeminen on turvallista, orientoitavuus hyvä ja opastaminen helppoa. Kulkuyhteydet maanpinnalle on järjestetty liukuportaita ja hisseillä. Poistumis- ja paloturvallisuusjärjestelyt on tarkistettu viranomaisneuvotteluissa. Uloskäytävänä laituritasolta käytetään osastoitujen porrashuoneiden lisäksi osastoituja liukuportaita.

Busseille on suunniteltu terminaalit Vantaankosken, Kivistön ja Ruskeasannan asemille. Viikkain terminaali on Kivistössä. Liityntäpysäköintipaikkoja on suunniteltu noin 1 000 henkilöautolle ja 840 polkupyörälle.

Radan korkeusasemaan ja asemapaikkoihin tarkistuksia

Radan sijaintia tarkistettiin vuonna 2005 Petaksen alueella siten, että alueella havaittu liito-oravien elinalue voitiin ohittaa. Muualla rata on yleissuunnitelman mukaisessa paikassa. Kivistössä radalle valittiin alempi tasausvaihtoehto, jossa rata on painettu suunnitellun uuden asuinalueen kohdalla leikkaukseen. Viinikkalan alueella rataa nostettiin siten, että tunneliosuutta voitiin lyhentää. Aviapoliksen aseman alueella tunnelin korkeustasoa nostettiin, jolloin aseman

tasonvaihtoyhteydet lyhenivät merkittävästi. Lentoaseman asemapaikkaa siirrettiin itään siten, että saatiin suora yhteys asemalta lentoaseman sisätiloihin.

Valtatietä 3 parannetaan Kehä III:n ja Keimolan välillä

Kivistön asemanseudun katujärjestelyt suunnitellaan osana valtatie 3 parantamista Kehä III:n ja Keimolan välillä. Tiesuunnitelmaan kuuluu mm. uusi Keimolanportin eritasoliittymä. Vanhaa Hämeenlinnantietä siirretään ja sen luonne ja visuaalinen ilme suunnitellaan kaupunkimaiseksi ja ajonopeuksia hidastavaksi. Aseman luoteispuolelle on suunniteltu 450 autopaikan liityntäpysäköintialue.

Katriinantietä nostetaan Kehäradan risteyskohdassa. Katriinantien järjestelyistä on laadittu tiesuunnitelma.

Tuusulanväylän eritasoliittymässä Ruskeasannassa itäpuolen molemmat rampit muutetaan suoriksi ja bussiramppi linjataan uudelleen. Tiejärjestelyistä on laadittu tiesuunnitelma.

Kehärata alittaa lentoasema-alueen 7 km pitkässä tunnelissa

Rata kulkee kaksoistunnelissa Viinikkalan ja Ruskeasannan välillä. Tunneliosuuden kokonaispituus on noin 7 km sisältäen Aviapoliksen ja Lentoaseman asemat sekä Ruskeasannan asemavaruksen. Tekniset ja turvallisuustilat sijoitetaan asemille ja yhdystunneliin.

Ratatunnelien väliin louhitaan yhdystunnelit noin 200 metrin välein. Yhdystunnelien kautta voidaan onnettomuustilanteissa poistua savusulun kautta viereiseen tunneliin. Poikkeustilanteissa tunneliin mahdollisesti muodostuva savu poistetaan ratatunnelista savunpoistopuhaltimilla. Rautatietunneli varustetaan palopostiverkostolla. Tunnelin suuaukoille ja pystykuilujen yläpäihin tehdään palovesiasemat pelastuslaitoksen tarpeisiin.

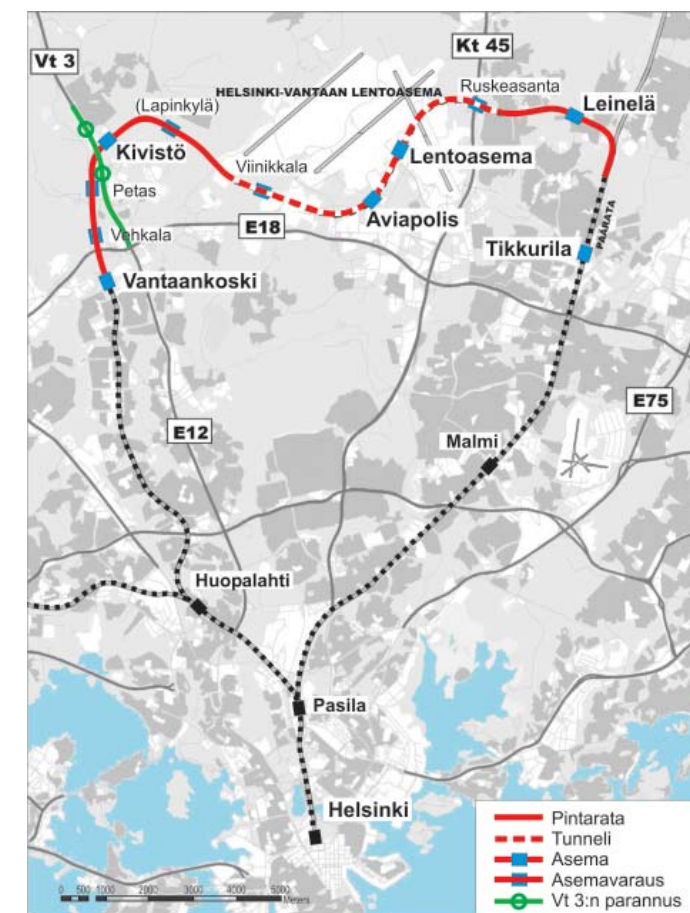
Rakentamiskustannukset

Hankkeen kustannusarvio on 590 M€. Kustannusarvioon sisältyvät myös valtatie 3 parantaminen Kehä III:n ja Keimolan välillä sekä Tikkurilan matkakeskus.

Kehärataprojektin toteuttaminen

Valtio ja Vantaan kaupunki ovat sopineet toteuttavansa Kehärataprojektin. Projektia ohjataan sovitun kustannuskaton puitteissa, joka tarkoittaa sitä, että toteutettavien hankeosien sisältö voi muuttua vielä projektin aikana.

Kehärataprojekti tulee teettämään tarvittavat yksityiskohtaiset suunnitelmat ja kilpailuttamaan projektin rakennusurakat. Tavoitteena on rakentamisen käynnistäminen vuonna 2009 ja Kehäradan ottaminen liikenteelle viimeistään vuonna 2014.



Kehärata yhdistää Vantaankosken radan lentoaseman kautta pääraataan